

UMOWA NR 33/2014/U

o świadczenie usług przewozowych transportu zbiorowego dla potrzeb komunikacji miejskiej w Tczewie w latach 2015 - 2019

Zawarta w dniu 31.12.2014 r. w Tczewie

pomiędzy Zakładem Usług Komunalnych, z siedzibą w Tczewie, ul. Czatkowska 2e, reprezentowanym przez Mariana Kamińskiego – Dyrektora Zakładu zwanym w dalszej treści „Zamawiającym”,

a Konsorcjum, którego stronami są:

1. Meteor Sp. z o.o. z siedzibą: ul. Farna 2, 43 – 600 Jaworzno, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000308760, NIP 632-17-12-374,
2. Irex – 3 Sp. z o.o. z siedzibą: ul. Sądowa 18, 41 – 605 Świętochłowice, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000337516, NIP 627-268-58-25,

reprezentowanym przez Ireneusza Kozieł - Prezesa Zarządu Meteor Sp. z o.o. – jako lidera Konsorcjum, zwanym dalej „Wykonawcą”.

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru Wykonawcy w trybie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) została zawarta umowa o następującej treści:


§ 1

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie przez Wykonawcę usług przewozowych (przewozu regularnego w ramach lokalnego transportu zbiorowego, tj. komunikacji miejskiej, organizowanego przez Zamawiającego) na liniach tczewskiej komunikacji miejskiej, autobusami miejskimi niskopodłogowymi, wg rozkładów jazdy - zwanych w dalszej treści umowy usługami, zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia oraz dokumentami wymaganymi przez Zamawiającego, zawartymi w ofercie Wykonawcy.
2. Szacunkowa liczba wozokilometrów objętych niniejszą umową wynosi: 6 535 500. Liczba wozokilometrów rozłożona zostanie równomiernie pomiędzy kolejne lata zamówienia, wynikająca z podziału przez 4,5 roku zamówienia. Przewidywana roczna liczba wozokilometrów wynosi:
 - 1) w latach 2015 - 2018 – po 1 452 333,
 - 2) w 1/2 roku 2019 – 726 167.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia w każdym roku liczby wozokilometrów – nie więcej niż 15% (piętnaście procent) w stosunku do przewidywanej rocznej liczby wozokilometrów wskazanej w ust. 2 niniejszego paragrafu a stanowiących załącznik nr 1a i 1b do Opisu przedmiotu zamówienia będącego częścią składową Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
Dla wyliczenia przeciętnej rocznej liczby wozokilometrów przyjmuje się, że rok trwa 52 (pięćdziesiąt dwa) tygodnie, z czego 38 (trzydzieści osiem) tygodni przypada na okres nauki szkolnej, 4 (cztery) tygodnie – na okres ferii szkolnych, 10 (dziesięć) tygodni –

na okres letnich wakacji szkolnych. W wyliczeniach nie uwzględnia się tymczasowych rozkładów jazdy, obowiązujących w związku z zamknięciami dróg i ulic.

§ 2

1. Wykonawca jest zobowiązany w szczególności do:
 - 1) świadczenia usług na warunkach określonych w niniejszej umowie, przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Wykonawcę sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
 - 2) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - a) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
 - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - c) warunków podróży (oświetlenie, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów,
 - e) zewnętrznej i wewnętrznej estetyki oraz czystości pojazdów,
 - f) kultury obsługi,
 - 3) zapewnienia personelu do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa,
 - 4) utrzymywania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Wykonawcę pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Wykonawcy w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych),
 - 5) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy zaświadczeń na wykonywanie przewozów regularnych w komunikacji miejskiej, wydanych na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,
 - 6) niekorzystania z podwykonawcy/podwykonawców przy świadczeniu usług na rzecz Zamawiającego, w zakresie podstawowej działalności przewozowej, tj. przewozu pasażerów,
 - 7) umieszczania na przystankach w miejscach określonych przez Zamawiającego, rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu tras poszczególnych linii i godziny odjazdów, dostarczonych przez Zamawiającego w formie PDF do wydruku,
 - 8) dbania o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniaania nieczytelnych lub nieestetycznych.
2. Zasady świadczenia usług oraz parametry jakościowe związane ze świadczeniem usług określa szczegółowo Załącznik nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia, będący częścią składową Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.



How

3. Parametry techniczno-użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług określa szczegółowo Załącznik nr 2 do Opisu przedmiotu zamówienia, będący częścią składową Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
4. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu najpóźniej 14 dni przed terminem rozpoczęcia świadczenia usługi wykaz taboru ze wskazaniem wieku pojazdów. W wykazie należy uwzględnić wszystkie autobusy, za pomocą których Wykonawca zamierza świadczyć usługi, łącznie z autobusami rezerwowymi.

§ 3

1. Wykonawca we własnym zakresie emituje i sprzedaje bilety na usługi objęte umową.
2. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia, w pojazdach wykonujących przewozy, ciągłej sprzedaży biletów jednorazowych.
3. Szczegółowy cennik oraz zasady sprzedaży biletów określa Załącznik nr 3 do Opisu przedmiotu zamówienia, będący częścią składową Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
4. W celu umożliwienia kontroli i oceny jakości świadczonych usług, Wykonawca przekaze Zamawiającemu dwa bilety wolnej jazdy lub inne dokumenty wystawione na okaziciela, uprawniające do bezpłatnych przejazdów służbowych na wszystkich liniach tczewskiej komunikacji miejskiej w całym okresie trwania umowy.

§ 4

Zamawiający jest zobowiązany w szczególności do:

- 1) opracowania rozkładów jazdy i wprowadzania ewentualnych zmian do rozkładów jazdy,
- 2) terminowego wypłacania wynagrodzenia za wykonywane usługi według zasad ustalonych w niniejszej umowie,
- 3) monitoringu i kontroli świadczonych usług,
- 4) realizacji innych obowiązków wynikających z przyjętego podziału zadań w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego.

§ 5

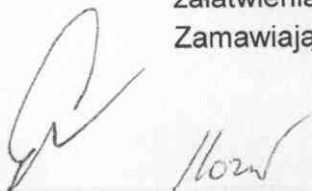
1. Rozkłady jazdy są ustalane przez Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, na podstawie bieżącego zapotrzebowania na przewozy oraz możliwości Wykonawcy.
2. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających, przez czas określony, realizację stałych rozkładów jazdy (np. na skutek remontów, awarii itp.) Zamawiający wprowadzi tymczasowe rozkłady jazdy, uwzględniające wystąpienie tych okoliczności i przewidywany czas ich trwania.
3. Rozkłady jazdy określają – w odniesieniu do każdej linii komunikacyjnej i dnia tygodnia – m.in. trasę linii wraz z długością jej wszystkich wariantów, godziny odjazdów kursowania, typy taboru oraz liczbę wozokilometrów w podziale na zadania (brygady).
4. Zamawiający ma prawo dokonać jednostronnej zmiany rozkładu jazdy w drodze Zarządzenia, bez konieczności zmiany umowy w formie aneksu. Zmiany rozkładu jazdy dokonuje się poprzez przekazanie nowego rozkładu jazdy pocztą, faksem, bądź osobiste doręczenie Wykonawcy.



5. Zmieniony rozkład jazdy powinien być przekazany Wykonawcy z wyprzedzeniem umożliwiającym Wykonawcy przygotowanie realizacji usług, przy czym nie później, niż:
- 1) 5 (pięć) dni roboczych przed terminem wejścia w życie zmienionego rozkładu jazdy,
 - 2) 14 (czternaście) dni roboczych przed terminem wejścia w życie zmienionego rozkładu jazdy, jeżeli zmiana dotyczy więcej niż trzech linii lub trasy co najmniej jednej linii,
- chyba, że zmiana rozkładu jazdy będzie następstwem przyczyn, których Zamawiający nie mógł przewidzieć z wyprzedzeniem umożliwiającym zachowanie powyższych terminów.
6. Koszty związane z wydaniem zaświadczenia lub zmiany zaświadczenia na regularny przewóz osób ponosi Wykonawca. Koszty dwukrotnej w czasie roku kalendarzowego zmiany zaświadczenia dokonanej na danej linii ponosi Wykonawca. Koszty każdej kolejnej zmiany zaświadczenia będą zwracane Wykonawcy przez Zamawiającego, z wyjątkiem zmian dokonanych z inicjatywy Wykonawcy.
7. W dniach charakteryzujących się znacząco odmiennym od typowego dla danego dnia tygodnia popytem na przewozy, mogą obowiązywać rozkłady jazdy właściwe dla innego dnia (np. rozkłady sobotnie w dzień powszedni lub świąteczny). Zamawiający ma obowiązek informować Wykonawcę o obowiązywaniu innych, niż wynikałoby to z kalendarza, rozkładów jazdy, nie później niż do 15 dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym takie rozkłady mają obowiązywać.
- Dopuszcza się wprowadzenie specjalnych rozkładów jazdy w dniach charakteryzujących się odmiennym od przeciętnego popytem na usługi przewozowe (m.in. w Nowy Rok, Boże Narodzenie, Wielkanoc, Wszystkich Świętych), przy założeniu, że obowiązywanie tych rozkładów jazdy nie zwiększy maksymalnej liczby eksploatowanych pojazdów.

§ 6

1. Wykonawca ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Wykonawca odpowiada za szkody:
 - 1) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Wykonawcy w ruchu drogowym,
 - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Wykonawcy, jeżeli szkoda powstała z winy Wykonawcy,
 - 3) inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. W przypadku, gdyby wobec Zamawiającego skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Wykonawcę, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przejmie prowadzenie sprawy oraz wszelką odpowiedzialność z tytułu roszczenia i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Wykonawca niezwłocznie powiadomi osobę trzecią.
3. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług, Wykonawca przekaże niezwłocznie Zamawiającemu kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
4. Wykonawca zobowiązany jest do załatwiania we własnym zakresie, w terminie 21 dni, wszelkich skarg pasażerów dotyczących Wykonawcy oraz do przekazywania Zamawiającemu kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargi). Dotyczy to również skarg kierowanych do Zamawiającego i przekazywanych przez Zamawiającego Wykonawcy do rozpatrzenia.



Nowy

5. Zamawiający zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Wykonawcy uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Zamawiającego w związku z działaniami Wykonawcy, co do których Zamawiającemu przysługiwałoby roszczenie regresowe do Wykonawcy.
6. Wykonawca zobowiązany jest do odstąpienia od ukarania pasażera za przejazd w przypadku uznania reklamacji przez Zamawiającego.

§ 7

1. Wpływy ze sprzedaży biletów oraz opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego biletu, stanowią przychód Wykonawcy.
2. Łączna wartość wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu umowy stanowi kwotę **13.201.710,00 zł** (słownie: trzynaście milionów dwieście jeden tysięcy siedemset dziesięć złotych 00/100). Kwota ta obejmuje:
 - 1) cenę netto za szacunkową liczbę wozokilometrów objętych niniejszą umową,
 - 2) podatek VAT.
3. Kwota wskazana w ust. 2 może ulec zmianie w przypadku:
 - 1) wskazanym w § 1 ust. 3 umowy,
 - 2) urzędowej zmiany stawek podatku VAT na usługi stanowiące przedmiot niniejszej umowy (w takim przypadku nowa stawka podatku VAT obowiązywać będzie od daty wejścia w życie przepisów zmieniających jej wysokość i obciąży Zamawiającego).
4. Cena netto za jeden wozokilometr wskazana w ofercie Wykonawcy będzie waloryzowana raz na rok, wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni, publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny w „Biuletynie Statystycznym”, ze skutkiem na 1 lutego, począwszy od 1 lutego 2016 r. Waloryzowana cena wozokilometra netto będzie zaokrąglana do 1 grosza – zgodnie z zasadami matematyki. Waloryzacja będzie przeprowadzana po ogłoszeniu niezbędnych danych statystycznych, z wyrównaniem od 1 lutego.

§ 8

1. Do ustalenia ceny jednego wozokilometra Wykonawca winien uwzględnić koszt sublicencji programu zarządzania biletami elektronicznymi wraz z zakresem przetwarzania wymaganych w umowie w wysokości 50 000 zł netto.
2. Sublicencja programu zarządzającego systemem biletu elektronicznego, o którym mowa w ust. 1, obejmuje pola eksploatacji wykorzystywane przez Wykonawcę do sprzedaży i akceptowania biletów, obsługi rozkładów jazdy, a w szczególności oprogramowania do terminali doładowujących, terminali kontrolerskich, komputerów pokładowych i kasowników wraz z dostępem do bazy danych oraz modułu analitycznego, w którym przedstawione będą wymagane przez Wykonawcę statystyki i raporty analityczne. Koszt sublicencji obejmuje również niezależne od Wykonawcy poprawki w wyniku zmiany prawa w okresie trwania umowy na świadczenie usług. Sublicencja ważna będzie przez cały okres umowy i nie będzie mogła być odwołana.

§ 9

1. Za wykonanie usług Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie będące iloczynem zrealizowanych wozokilometrów oraz ceny wozokilometra (netto). Do kwoty tej zostanie doliczony podatek VAT w obowiązującej wysokości.

